



VERBETEREN BEREIKBAARHEID

GOEDE BEREIKBAARHEID IS VAN GROOT BELANG VOOR DE DUIN- EN BOLLENSTREEK. MET DE WONINGBOUWOPGAVE KOMEN DE WEGEN EN HET OPENBAAR VERVOER IN DE STREEK NOG MEER ONDER DRUK TE STAAN.

De primaire verantwoordelijkheid voor grotere infrastructurele projecten ligt bij rijk en provincie(s). Door de gezamenlijke inzet binnen Holland Rijnland, met het Regionaal Investeringsfonds (RIF) als belangrijk instrument, hebben de samenwerkende gemeenten de afgelopen jaren niettemin een nadrukkelijke agenderende en activerende rol kunnen spelen. Diverse maatregelen om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren zijn inmiddels in uitvoering of gerealiseerd. Andere projecten, zoals de Noordelijke Ontsluiting Greenport, blijken meer tijd en onderzoek te vergen dan eerder was ingeschat, mede om tot een goede onderbouwing en voldoende draagvlak voor de te maken keuzes te komen.

WERKZAAMHEDEN PROJECTGROEP

De projectgroep Verbeteren Bereikbaarheid heeft geconstateerd dat met alle toegevoegde varianten in de MER Duinpolderweg het verbeteren van de oost-west verbindingen onderwerp is van uitgebreide studies in opdracht van de provincies, en dat door de inzet van een adviesgroep hiervoor een breder draagvlak is ontstaan. De resultaten van dit proces worden met veel belangstelling afgewacht.

Vanuit de projectgroep is vanaf het najaar van 2016 actief bijgedragen aan de knelpuntenanalyse die in opdracht van Holland Rijnland is uitgevoerd. De rapportage "Trends en Knelpunten Holland Rijnland" met als ondertitel "Op weg naar een mobiliteitsagenda" is in het voorjaar van 2017 vastgesteld door het DB van Holland Rijnland. Op basis hiervan zijn binnen Holland Rijnland diverse uitvoeringslijnen, onderverdeeld naar modaliteit, opgesteld. Deze zullen de komende tijd verder worden uitgewerkt. Aanvullend op de regionale knelpuntenanalyse



heeft de projectgroep lokale knelpunten in kaart gebracht. De projectgroep heeft besproken welke knelpunten en opgaven er na uitvoering van diverse lopende projecten resteren, en welke mogelijkheden er zijn om de invloed van de Duin- en Bollenstreek op (boven)regionale projecten te versterken. Uit de inventarisatie blijkt dat veel knelpunten in de Bollenstreek al zijn opgenomen in lopende studies en projecten. Er is daarnaast nadrukkelijk gekeken welke rol de gemeente zelf als wegbeheerder kan spelen om lokale knelpunten op te lossen en de bereikbaarheid van de dorpen te verbeteren.

COFINANCIERING

› In het Regionaal Investeringsfonds (RIF) van Holland Rijnland zijn door de gemeenten in de Leidse Regio en de Duin- en Bollenstreek middelen bijeen gebracht, onder andere om met cofinanciering investeringen van hogere overheden in infrastructuur en openbaar vervoer te bevorderen. De middelen die beschikbaar zijn voor de Noordelijke Ontsluiting Greenport zijn voor een substantieel deel nog niet definitief besteed. Om invloed uit te oefenen op de inzet van deze regionale middelen is een sterke betrokkenheid vanuit de Duin- en Bollenstreek bij Holland Rijnland en de stuurgroep POG noodzakelijk.

GEVRAAGDE INZET VAN GEMEENTEN

› Actieve inbreng en betrokkenheid bij (boven)regionale projecten, waarbij de belangen van de Duin- en Bollenstreek zoveel mogelijk onderling afgestemd en gezamenlijk ingebracht worden. Als wegbeheerder aandacht voor de lokale knelpunten en bij (her)inrichting van de openbare ruimte alertheid op goede doorstromingsmogelijkheden voor het openbaar vervoer. Er dient bij de gemeenten voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar te zijn om de gewenste actieve betrokkenheid bij (boven)regionale projecten te kunnen garanderen.

PROJECTEIGENAAR

- › De gemeentelijke portefeuillehouders verkeer en vervoer/openbare ruimte.
- › Primaire verantwoordelijkheid voor (boven)regionale projecten ligt bij Holland Rijnland en de provincie(s).



ACTIVITEITEN 1

- Openbaar Vervoer: de gemeenten binnen Holland Rijnland werken samen met Midden Holland aan een nieuwe OV-visie, om een gedegen inbreng te kunnen leveren voor de nieuwe OV-concessie. Op aandringen van de Duin- en Bollenstreek zal hierbij de ketenmobiliteit en het beter benutten van de potentie van de treinstations nadrukkelijk aandacht krijgen. De inbreng vanuit ons deel van de regio wordt gecoördineerd vanuit de gemeente Teylingen.
- Oost-west verbindingen: de komende tijd zullen de resultaten van de onderzoeken beschikbaar komen die in het kader van de MER Duinpolderweg in opdracht van Noord- en Zuid-Holland zijn uitgevoerd. Het staat buiten kijf dat de betrokkenheid vanuit de Duin- en Bollenstreek bij het wegen van deze onderzoeksresultaten onmisbaar is. Dit vergt een goede ambtelijke en bestuurlijke afstemming en coördinatie, in beginsel via de stuurgroep Programma Ontsluiting Greenport (POG). Daarbij is uiteraard ook de samenhang met de Rijnlandroute en keuzes rondom de Noordelijke Randweg Rijnsburg belangrijk.
- Bij de vaststelling van de Samenwerkingsagenda in het kader van de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek Noord- en Zuid-Holland is een maatregelenpakket opgesteld om bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het middengebied van de Duin- en Bollenstreek aan te pakken. Naast reeds uitgevoerde maatregelen in de N443 en N444 wordt momenteel de Nagelbrug en een deel N444 in Voorhout gereconstrueerd. Met de aanleg van de Noordelijke randweg Voorhout wordt in 2018 gestart. Daarnaast worden knelpunten zoals de ringvaartbruggen in Lisse en Hillegom en de rotondes in de N443 en N208 bij Sassenheim in lopende regionale studies van de Duinpolderweg en HOV Noordwijk – Schiphol onderzocht en uitgevoerd.
- Fietspadennetwerk: mede door de sterke opmars van de elektrische fiets neemt het fietsgebruik verder toe. Voor zowel forenzen als recreanten zijn directe, snelle en veilige fietsverbindingen nodig. De Bollenstreek leent zich uitstekend om de fiets te gebruiken. Hiervoor zijn naast aanwezige noord-zuid verbindingen meer en veiligere oost-west fietsverbindingen noodzakelijk. Het optimaliseren van het fietsnetwerk, ook naar de stations, vraagt blijvende aandacht van de gemeenten. In de uitvoeringslijnen voortkomend uit de "Trends en Knelpunten Holland Rijnland" is het aanwijzen van een regionaal snelfietsnetwerk en het formuleren van kwaliteitseisen voor (snel)fietspaden opgenomen. De gemeente Katwijk coördineert de inbreng vanuit ons deel van de regio.

ACTIVITEITEN 2

- Lokale knelpunten en doorstroming openbaar vervoer: de door de projectgroep geïnventariseerde lokale knelpunten zullen door de gemeenten in hun rol als wegbeheerder en inrichter van de openbare ruimte worden opgepakt. Daarbij is het van belang om verkeersveiligheidsmaatregelen zodanig te kiezen en vorm te geven dat de doorstroming van het openbaar vervoer en hulpdiensten niet wordt aangetast. Waar mogelijk worden maatregelen genomen om de doorstroming te verbeteren.

